

Electrodo de revestimiento básico que deposita un acero de baja aleación. Posee buenas características de soldeo, su depósito produce superficies tenaces, maquinables y de dureza intermedia, permitiendo resistir impactos severos y abrasión moderada. Autoendurece con el trabajo en frío, obteniendo durezas de hasta 40 HRC. Por su composición química puede utilizarse en más de 3 pases (multipase), sin peligro de desprendimiento o fisuraciones. Puede ser usado como cama cojín para la aplicación de recubrimientos duros especiales.

Clasificación	
AWS A5.13 / ASME SFA-5.13	EFe1
DIN 8555	E1 - UM - 300

Análisis Químico de Metal Depositado (valores típicos) [%]

C	Mn	Si	P	S	Mo	Ni	Cr	Cu	Otros
0,20	0,50	0,14	máx. 0,020	máx. 0,020	-	-	2,90	-	-

Propiedades Mecánicas del Metal Depositado

Tratamiento Térmico	Resistencia a la Tracción [MPa (psi)]	Límite de Fluencia [MPa (psi)]	Elongación en 2" [%]	Energía Absorbida ISO-V [°C (°F)] [J (Ft-Lbf)]	Dureza
Sin tratamiento	-	-	-	-	27 - 30 HRC 276 - 300 HB 275 - 300 HV

Conservación del Producto
- Mantener en un lugar seco y evitar humedad. - No requiere almacenamiento bajo horno. - Resecado de 300°C a 350°C por 2 horas.

Posiciones de Soldadura
P, H, Va.
  
1G 2G 3G

Parámetros de Soldeo Recomendados

Para corriente alterna(AC) o continua (DC) : Electrodo al polo positivo DCEP							
Diámetro	[mm]	1,60	2,50	3,25	4,00	5,00	6,30
	[pulgadas]	1/16	3/32	1/8	5/32	3/16	1/4
Amperaje mínimo	-	-	-	105	120	170	230
Amperaje máximo	-	-	-	135	180	240	280

Aplicaciones

- En general, para recuperar piezas que están sometidas a desgastes combinados de abrasión moderada e impactos severos, así como, por fricción metal - metal.
- Muy usado en partes de equipos pesados que sufren desgaste como: Recuperación de sprockets (catalinas), carriles, pistas de deslizamiento, ruedas de puentes grúa, ruedas dentadas, ejes, dientes de engranajes, levas, rodillos, impulsores de bomba, orugas, pines, etc.
- En la minería tiene una diversidad de usos, principalmente cuando se quiere bajar costos de recuperación antes de aplicar recubrimientos especiales.
- Para la recuperación de ruedas de carros mineros.
- Ideal para la recuperación de los elementos que componen el tren de carrilaje de los tractores.